

fl plbzfolkox] mRrjk[k.M  
forrh; o'k 2010&11 eaiwz ,0vkbDch0ih ; kstukvadk fooj.k 189 | 0½

/kjf'k yk[k` ea

Ø	; kstuk ck uke	; kstuk dh	dly 0;	ykxr
Ø				
1	2	3	10	
	<b>tuin fVgjh</b>			
1	tuin fVgjh x<øky ds dlfrixj fo-[k- ea ,0vkbDch0ih0 ds vUrxz 8-20 fdeh0 yEch iorh; ugjk ds fuelzk dh ; kstuk	106.44	106.44	
2	tuin fVgjh x<øky ds tksij tutkfr fo0[k0 ea ,0vkbDch0ih0 ds vUrxz ikp iorh; ugjk ds fuelzk dh ; kstuk	51.36	51.36	
3	tuin fVgjh x<øky ds tksij tutkfr fo0[k0 ea ,0vkbDch0ih0 ds vUrxz 17-00 fdeh0 iorh; ugjk ds fuelzk dh ; kstuk	118.64	118.64	
	<b>;lx tuin fVgjh</b>	<b>276.44</b>	<b>276.44</b>	
	<b>tuin : niżlx</b>			
4	t0 : niżlx ds vxLR; efu fo0[k0 ds vUrxz ekyk ugj fu0	42.26	42.26	
5	tuin : niżlx ds vxLR; efu fo0[k0 ds vUrxz HkVVxk0 ugj ds fuelzk dh ; lk	37.94	37.94	
6	tuin : niżlx ds A[kheB@t [kkyh@vxLR; efu fodkl [k.Mks ea 47-10 fdeh0 yEch ugjk ds fuelzk dh ; kstuk	299.76	271.99	
7	tuin : niżlx ea t [kkyh fodkl {ks ds vUrxz 15-80 fdeh0 yEch ugjk dh ykbfxz ,oavkQI wka ds fuelzk dh ; kstuk	118.62	118.62	

ØØ 1 Ø	; kst uk dk uke	; kst uk dh dly Ø; ; yklxr	
	<b>;lx tuin : niż lx</b>	<b>498.58</b>	<b>470.81</b>
	<b>tuin mRrjdl'kh</b>		
8	t0 mRrjdl'khds ukskø fo0[k0e, , 0vkbDch0i h0ds vUrx] 44-95 fdeh0 46 ugjls dk fu0	487.37	486.50
9	tuin mRrjdl'kh eaijkyk fodkl [k.M e, , 0vkbDch0i h0 ds vUrx] 16-20 fdeh0 yEch 15 1 Ø ugjls ds fuelzk dh ; kst uk	123.22	123.22
	<b>;lx tuin mRrjdl'kh</b>	<b>610.59</b>	<b>609.72</b>
	<b>tuin ikmh</b>		
10	t0 ikMh x<øky ds nqMMk tgjh[kky , oa }kjh[kky fodkl {ks= e 10-30 fdeh0 QhYM xy fuelzk ; kØ	89.12	89.74
11	tuin ikmh x<øky ds ; edsoj , oa }kjh[kky fodkl {ks= e 12-50 fdeh0 xy fuelzk ; kst uk	99.09	60.48
12	tuin ikmh x<øky ds fj [k.kh[kky , oa uShMkMk fodkl {ks= e 16-20 fdeh0 l gk; d xy] Vsyxy , oa QhYM xy fuelzk ; kst uk	109.11	109.11
	<b>;lx tuin ikmh</b>	<b>297.32</b>	<b>259.33</b>
	<b>tuin vYekMk</b>		
13	tuin vYekMk ds yexMk fo0[k0e, 2 fdeh0 yEch okah ugj dh ; kst uk	14.88	14.88
14	tuin vYekMk ds yexMk fo-[k- e, 2-5 fdeh0 yEch fn; ksk ugj dh ; kØ	17.63	17.95

ØØ I Ø	; kstuk ck uke	; kstuk dh dly Ø; ; yxr		
15	tuin vYekMk ds yexMk fo0[k0 eø 7-10 fdeh0 yEch ugj kœ vckjk xkø Vø f}rh;] vi j mT; kSj k Vø] I xBh ugj] Mkej ugj rFkk rMsh ugj½ ds fuelzk dh ; kstuk	47.79	48.20	
16	t0 vYekMk ds yexMk fo0[k0 eø 3-40 fdeh0 yEch ej xkø ugj dh ; kSj	20.66	19.44	
17	t0 vYekMk ds rkdyk fo0[k0 eø 9-50 fdeh0 yEch ugj kœ dk fu0	35.72	32.54	
18	tuin vYekMk ds rkdyk fodkl [k.M eø 8-90 fdeh0 yEch i orh; ugj kœ ds fuelzk dh ; kstuk	36.02	12.66	
19	tuin vYekMk ds pk[kjV; k fodkl [k.M eø 1-2 fdeh0 yEch /kjfy; k ugj i fke ds fuelzk dh ; kstuk	4.85	4.60	
20	tuin vYekMk ds pk[kjV; k fodkl [k.M eø 1-00 fdeh0 yEch /ykcxM+ugj ds fuelzk dh ; kstuk	7.49	7.49	
21	tuin vYekMk ds pk[kjV; k fodkl [k.M eø 0-500 fdeh0 yEch i orh; /kjfy; k ugj f}rh; ds fuelzk dh ; kstuk	2.48	2.48	
22	tuin vYekMk ds pk[kjV; k fodkl [k.M eø 1-30 fdeh0 yEch i orh; tef.k; k l gk; d ugj ds fuelzk dh ; kstuk	6.29	6.29	
23	tuin vYekMk ds L; kVns fodkl [k.M eø 1-25 fdeh0 yEch i orh; vQkugj ds fuelzk dh ; kstuk	6.72	6.72	
24	tuin vYekMk ds pk[kjV; k fo0[k0 eø 4-66 fdeh0 yEch i orh; LohBk; kM ugj ds fuelzk dh ; kstuk	18.57	18.17	

ØØ	; kstuk ck uke	; kstuk dh	dy Ø; ;
IØ		ykxr	
	<b>;lx tuin vYeMk</b>	<b>219.10</b>	<b>191.42</b>
	<b>tuin Å/kefl g uxj</b>		
25	tuin Å/kefl g uxj ds fl rkjxat rgl hy eø ukudeRrk ugj] uokfn; k ugj ,oa i jux<+ekbuj dh ykbfuæ dh ; kstuk	347.00	347.00
26	tuin Å/kefl g uxj ds fl rkjxat rgl hy dh vij cxy ugj] frl kj ekbuj ,oa phdk?kkV ekbuj dh ykbfuæ dh ; kstuk	490.00	490.00
27	t0 Å/kefl g uxj ds fl rkjxat rgl hy dh dVuk ugj] HFM; k ,o cl xj ekbuj dh ykbfuæ dh ; kØ	186.60	186.60
28	t0Å0fl g uxj ds [kvhek rgl hy eø yksg; k ugj ,oa [kvhek ugj uØ 9 dh ykbfuæ dh ; kØ	447.60	447.60
29	t0 Å/kefl g uxj ds fo0[k0 xnji j dh ugjk ,oa xiyk dh ykbfuæ dh ; kØ	496.60	496.60
30	tuin Å/kefl g uxj ds fo0[k0 : ni j dh 13 I Ø ugjk dh ykbfuæ dh ; kØ	340.00	340.00
31	tuin Å/kefl g uxj ds vUrxt xnji j fodkl [k.M dh 8 I Ø ugjk dh ykbfuæ ds fuelzk dh ; kstuk	660.56	660.56
32	tuin Å/kefl g uxj ds vUrxt ck'khi j fo0[k0 dh 17 I Ø ugjk dh ykbfuæ ds fuelzk dh ; kstuk	535.66	535.66
33	tuin Å/kefl g uxj ds vUrxt tl ij fodkl [k.M dh 25 I Ø ugjk dh ykbfuæ ,oa xÅ?kkV ds fuelzk dh ; kstuk	751.62	751.62

ØØ I Ø	; kstuk dk uke	; kstuk dh dy Ø; ; yxr	
34	tuin Á/kefl g uxj ds vllrxr cktij fodkl [k.M dh 17 I Ø ugjkædh ykbfxk ds fuelzk dh ; kstuk	590.00	590.00
	<b>; lk tuin Á/kefl g uxj</b>	<b>4845.64</b>	<b>4845.64</b>
	<b>fy¶V fl pkbz ; kstuk</b>		
	<b>tuin mRrjdk'kh</b>		
35	tuin mRrjdk'kh ds xke i kjk uhVjh cjuhxkM] dvk euT; kyh] dkfV; ky , oaejk ejknh ea 06 I Ø fy¶V fl pkbz ; kØ dk fuelzk	464.00	464.00
36	tuin mRrjdk'kh ds fl jdk/ , oa /; kjk ylxk [kMM ds vllrxr 02 I Ø fy¶V fl pkbz ; kstukvædk fuelzk	212.50	212.50
	<b>; lk tuin mRrjdk'kh</b>	<b>676.50</b>	<b>676.50</b>
	<b>; lk</b>	<b>7424.17</b>	<b>7329.86</b>

fnuked 1-4-2010 dksvo'kk ½; vflk; Urh xak½

fnuked 1-4-2010 dksvo'kk ½; vflk; Urh mRrj½